

Imię i nazwisko autora rozprawy	Dorota Łochańska
Imię i nazwisko promotora rozprawy	dr hab. inż. Marek Stryszewski, prof. nadzw.
Wydział	Górnictwa i Geoinżynierii
Instytut/Katedra/Zakład	Katedra Górnictwa Odkrywkowego
Data obrony	2015
Tytuł rozprawy	Metoda dostosowania regionalnego wydobycia kruszyw piaskowo-żwirowych do struktury popytu
Język rozprawy	polski
Streszczenie rozprawy w języku polskim	<p>Złoża surowców skalnych są powszechne i wystarczające do zaspokojenia popytu w możliwym do przewidzenia czasie. Pozyskiwane są w sposób ciągły, choć w różnych ilościach, zależnie od zapotrzebowania. Łatwe warunki występowania i eksploatacji sprawiają, że głównym składnikiem kosztów mierzonych u odbiorców jest koszt transportu, wyrażany zwykle w funkcji odległości. Bilansowanie popytu i podaży kruszyw żwirowych w regionach to korzyści zarówno dla kopalń, jak i dla odbiorców kruszyw. W pracy ustalono powiązania kopalń z odbiorcami. Pozyskano informacje dotyczące: zaspokojenia popytu lokalnego, zapotrzebowania na kruszywo żwirowe, ogółem dla całego kraju oraz w poszczególnych regionach, wielkości i kierunków przewozu kruszyw żwirowych transportem samochodowym i kolejowym. Szczegółowo przedstawiono rozkłady zasobów bilansowych i przemysłowych oraz wyznaczono miejsca występowania pod względem jakości i ilości kruszyw. Ponadto zróżnicowano kopalnie pod względem ich wielkości. Określono związki jakościowo-ilościowe pomiędzy popytem a podażą kruszyw żwirowych oraz rodzajem stosowanego transportu. Określono relacje pomiędzy kosztami transportu samochodowego i kolejowego, opłacalność stosowania każdego z nich i w konsekwencji strefy, w których popyt zaspokajany jest lokalnie, bądź ponadlokalnie. Nowością pracy jest przede wszystkim nadanie transportowi kruszyw żwirowych istotnej roli w związku z wyznaczaniem granic bilansowania podaży z popytem na te kruszywa. Przedstawiono propozycję algorytmu postępowania przy dostosowaniu regionalnego wydobycia do struktury popytu.</p>

The method of adjusting the regional mining of sand and gravel aggregates to the structure of demand

Tytuł i streszczenie
rozprawy w języku
angielskim

Deposits of rock materials are widespread and sufficient to meet demand in the foreseeable time. They are acquired continuously, but in different amounts, depending on demand. Easy conditions of occurrence and operation make the cost of transport, usually expressed as a function of distance which is measured at the buyers, the major component of the cost. Balancing supply and demand of gravel aggregates in the regions benefits both the mines and aggregate customers. The thesis established relations between mines and their customers. Information was obtained concerning: meeting local demand, the demand for gravel aggregate, totally for the whole country and in all regions, the size and direction of transport of gravel aggregates by road and rail. The distribution of balance and industrial resources was presented in detail and places of occurrence in terms of quality and quantity of aggregates were determined. Moreover, mines were diversified in terms of their size. Quality-quantity relations between the demand and supply of gravel aggregates and the type of transport used were determined. The relations between the costs of road and rail transport were defined, as well as the profitability of the use of each of them and, consequently, the zones in which the demand is satisfied locally, or over-locally. The innovation of the thesis is primarily to give the transport of gravel aggregates significant role in relation to determine the boundaries of balancing supply and demand for these aggregates. A proposal of algorithm was presented by adjusting the regional mining to the structure of demand.

Łoczek'ska
Dorota