

Tematy prac dyplomowych studentów Katedry Geomechaniki, Budownictwa i Geotechniki  
kierunek: Budownictwo, specjalność: Geotechnika i Budownictwo Specjalne  
rok akademicki 2008/2009

| Promotor                             | Temat pracy dyplomowej  |
|--------------------------------------|---|
| Prof.dr hab.inż.<br>Tadeusz Ciężak   | Projekt budynku dwukondygnacyjnego o przeznaczeniu handlowym  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Tadeusz Ciężak   | Projekt konstrukcji wolnostojącego budynku hotelowego o dwóch kondygnacjach nadziemnych   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Tadeusz Ciężak | Projekt podstawowych elementów konstrukcyjnych usługowego budynku parterowego z użytkowym poddaszem   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Tadeusz Ciężak | Projekt dwukondygnacyjnego budynku o przeznaczeniu usługowym  |
| Prof. dr hab. inż.<br>Roman Kinash   | Projekt zadaszenia stadionu piłkarskiego w Doniecku   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Roman Kinash   | Projekt galerii handlowej   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Roman Kinash   | Projekt hali sportowej o konstrukcji pokrycia dachu kopułą żelbetową o średnicy 66m   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Roman Kinash   | Budownictwo dla osób starszych i niepełnosprawnych  |
| Prof. dr hab. inż.<br>Roman Kinash   | Projekt komina stalowego o wysokości H=410m w Katowicach  |
| Prof. dr hab. inż.<br>Roman Kinash   | Projekt parkingu wielopiętrowego o konstrukcji szkieletowej prefabrykowanej   |
| Prof. dr hab.inż.<br>Roman Kinash    | Projekt kompleksu sportowo-uzdrowskiego z konstrukcji pneumatycznych  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Anna Sobotka     | Analiza modeli logistycznych przedsięwzięć budowlanych  |
| Prof.dr hab.inż..<br>Anna Sobotka    | Model sterowania realizacją przedsięwzięcia budowlanego z wykorzystaniem metody Earned Value  |
| Prof. dr hab. inż.<br>Anna Sobotka   | Analiza modeli logistycznych budowy drogi   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Anna Sobotka   | Przygotowanie projektu do przetargu   |
| Prof.dr hab.inż.<br>Anna Sobotka     | Analiza rozwoju konstrukcji i technologii wznoszenia obiektów budowlanych o określonym użytkowaniu ( w tym identyfikacja innowacyjnych technologii obiektów budowlanych przedsięwzięć wybranej branży mieszkaniowej, drogowej itd.) |
| Prof.dr hab.inż.<br>Jan Walaszczyk   | Projekt wzmocnienia fundamentów „Sceny Kameralnej” Teatru Starego w Krakowie w technologii mikropali wierconych   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Jan Walaszczyk | Projekt posadowienia palowego w technologii pali wierconych w rurze dla Młodzieżowego Centrum Sportu i Edukacji w Krakowie – Nowej Hucie  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Jan Walaszczyk   | Zastosowanie technologii Jet Grouting w projektowaniu posadowienia budynku mieszkalno-usługowego w Krakowie przy ulicy Staromostowej  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Jan Walaszczyk   | Wzmocnianie fundamentów zabytkowego Pałacu w Kościelnikach wysokociśnieniowymi kolumnami iniekcyjnymi Jet Grouting  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Andrzej Wichur   | Analiza porównawcza metody stropowej i metody wykopu otwartego przy drażeniu tuneli   |
| Prof. dr hab. inż.<br>Andrzej Wichur | Analiza zmian konwergencji na przykładzie budowy tunelu w Lalikach  |
| Prof. dr hab. inż.<br>Andrzej Wichur | Analiza porównawcza technologii drażenia wyrobisk górniczych i tuneli w warunkach zagrożenia wodnego  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Andrzej Wichur   | Analiza wpływu grubości obudowy sklepionej na kształtowanie się wartości sił wewnętrznych w tej obudowie  |
| Prof.dr hab.inż.<br>Andrzej Wichur   | Analiza porównawcza operacji wiercenia otworów strzałowych przy drażeniu tuneli i górniczych wyrobisk korytarzowych   |
| Prof.dr hab.inż.<br>Andrzej Wichur   | Analiza porównawcza wzorów do określania przemieszczeń ścian tunelu bez obudowy   |
| Prof.dr hab.inż.<br>Andrzej Wichur   | Opracowanie nomogramów do określenia wartości sił wewnętrznych w obudowie sklepionej betonowej  |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Prof. dr hab.inż.<br>Piotr Witakowski | Nawierzchnie bezpodsypkowe  |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Ocena stateczności zboczy w kopalniach odkrywkowych w oparciu o wyniki trójwymiarowej analizy numerycznej   |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Ocena przydatności wybranych metod analizy stateczności w świetle przepisów Eurokodu 7  |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | 3D slope stability analysis with shear strength reduction method  |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Weryfikacja stateczności fundamentów w oparciu o metody równowagi granicznej oraz metody numeryczne   |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Numeryczne modelowanie współpracy kotwi z górotworem uwarstwionym   |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Numeryczna analiza stateczności skarp składowisk odpadów  |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Analiza stateczności tuneli w oparciu o rozwiązania zamknięte i metody numeryczne   |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Analiza stateczności skarp z zastosowaniem metod numerycznych i równowagi granicznej  |
| Dr hab. inż.<br>Marek Cała            | Numerical modelling of sheet pile walls   |
| Dr inż.<br>Karol Firek                | Aspekty techniczne przy projektowaniu i wykonywaniu obiektów drogowych (cz. 2)  |
| Dr inż.<br>Karol Firek                | Problemy prawne i techniczne przy budowie lub modernizacji wybranego odcinka drogi publicznej, węzła drogowego lub obiektu inżynierskiego (cz. 1) |
| Dr inż.<br>Karol Firek                | Problemy prawne i techniczne przy budowie lub modernizacji wybranego odcinka drogi publicznej, węzła drogowego lub obiektu inżynierskiego (cz. 2) |
| Dr inż.<br>Jerzy Flisiak              | Wpływ wykonania tunelu na warunki stateczności zbocza   |
| Dr inż.<br>Jerzy Flisiak              | Nośność pali w świetle obliczeń i badań polowych  |
| Dr inż.<br>Jerzy Flisiak              | Ocena przydatności mieszanek popiołowo-żużlowych z Elektrowni „ELECTRABEL POŁANIEC” w budownictwie drogowym                                       |
| Dr inż.<br>Jerzy Flisiak              | Ocena przydatności mieszanek popiołowo-żużlowych z Elektrowni „SKAWINA” w budownictwie drogowym   |
| Dr inż.<br>Jerzy Flisiak              | Wpływ warunków gruntowych na prędkość drążenia mikrotuneli  |
| Dr inż.<br>Jerzy Flisiak              | Analiza warunków stateczności i projekt stabilizacji osuwiska w KWB Bełchatów   |
| Dr inż.<br>Wojciech Kocot             | Dostosowanie istniejących obiektów mostowych do przejęcia wpływów eksploatacji górniczej  |
| Dr inż.<br>Zdzisław Kohutek           | Analiza potencjału produkcyjnego i logistycznego województwa Łódzkiego pod kątem wytwarzania betonu towarowego                                    |
| Dr inż.<br>Zdzisław Kohutek           | Efektywność energetyczna budynków   |
| Dr inż.<br>Zdzisław Kohutek           | Problemy betonowania w warunkach obniżonych temperatur otoczenia atmosferycznego  |
| Dr inż.<br>Zdzisław Kohutek           | Analiza potencjału produkcyjnego i logistycznego województwa Mazowieckiego pod kątem wytwarzania betonu towarowego                                |
| Dr inż.<br>Zdzisław Kohutek           | Bilans akcji rewaloryzacji podłoża budowlanego oraz podziemnej części zabytkowej zabudowy Starego Miasta w Sandomierzu                            |
| Dr inż.<br>Krzysztof Kotwica          | Technologie i maszyny stosowane przy bezwypkowej regeneracji i naprawie rurociągów podziemnych  |
| Dr inż.<br>Krzysztof Kotwica          | Technologia, maszyny i urządzenia stosowane przy wykonywaniu przewiertów sterowanych  |
| Dr inż.<br>Krzysztof Kotwica          | Analiza budowy i zasady pracy maszyn do profilowania gruntów  |
| Dr inż.<br>Krzysztof Kotwica          | Mieszanki bitumiczne do układania nawierzchni drogowych   |
| Dr inż.<br>Józef Lewicki              | Problematyka ochrony obiektów budowlanych przed skutkami strzelań wyburzeniowych  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Dr inż.<br>Piotr Małkowski   | Wykorzystanie geosyntetyków w konstrukcjach geotechnicznych                     |
| Dr inż.<br>Piotr Małkowski   | Stabilizacja skarp lekkimi konstrukcjami oporowymi                              |
| Dr inż.<br>Piotr Małkowski   | Wykorzystanie nowoczesnych technologii wzmocnienia gruntu w zabudowie miejskiej |
| Dr inż.<br>Dariusz Wiewiórka | Ocena zachowania się budynków na terenach aktywnych sejsmicznie                 |