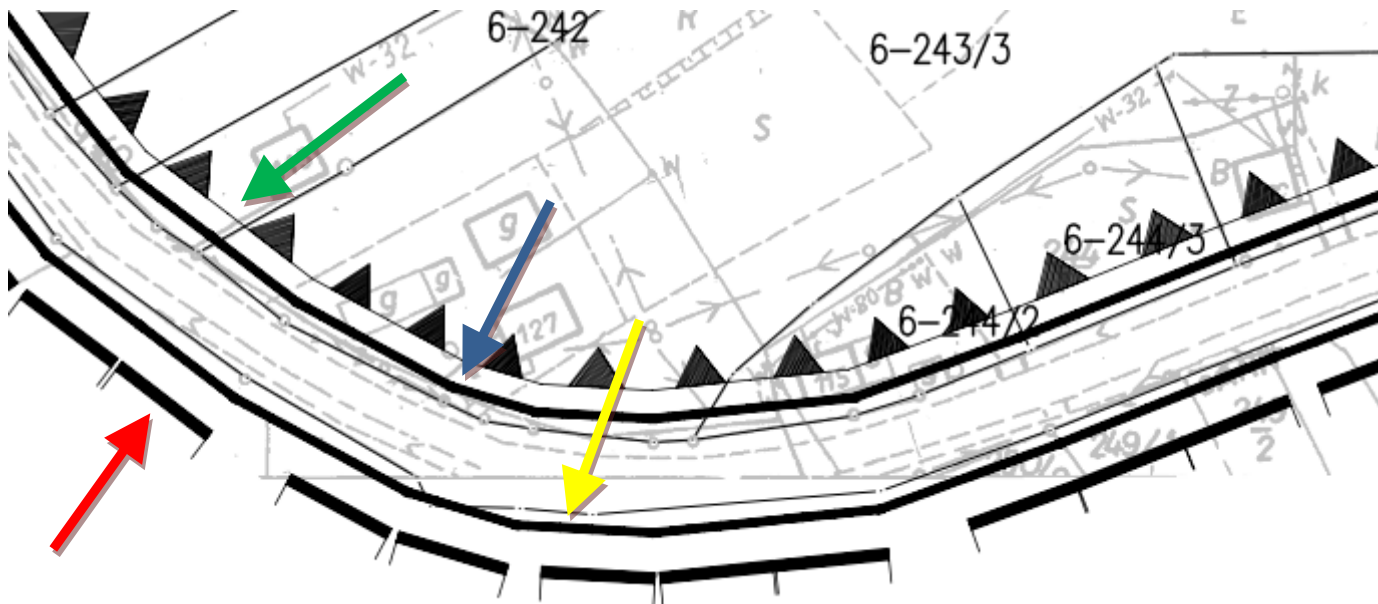


Liniami jakie należy wrysować do projektu są:

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu (wszystkie poza drogami, które już są narysowane),
- linie nieprzekraczalnej zabudowy,
- granica opracowania.

Efekt końcowy znajduje się w punkcie V.

po tej stronie można budować



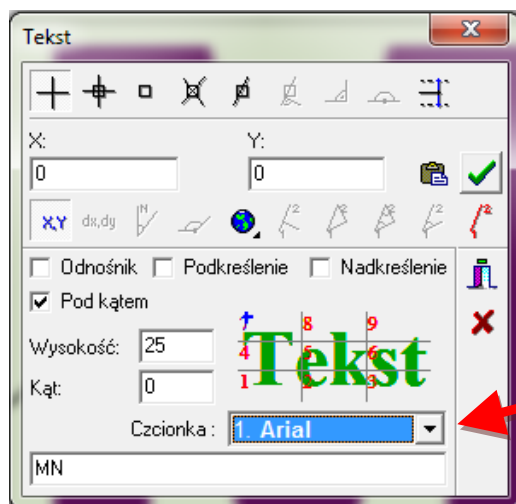
po tej stronie już nie ma MPZP

I. Linie rozgraniczające

1. Rysujemy na tej samej warstwie co linie rozgraniczające dróg → jako aktywną ustawiamy warstwę **P_ZAG_L** podwartwa „0”.
2. Obszary o tym samym przeznaczeniu powinny być w całości otoczone liniami na warstwie **P_ZAG_L / „0”**. Dlatego:
 - drogi różnych klas (dojazdowe, lokalne, etc.) rozdzielamy od siebie linią,
 - wszystkie drogi domykamy na końcach,
 - cały obszar otaczamy linią po granicach ewidencyjnych (można do tego użyć markera „wskazanie polilinii” oraz jego funkcji „zapisz na warstwę aktywną”). Tam gdzie na krańcu obszaru znajduje się droga przyjmujemy, że linia rozgraniczająca już jest,
 - w swoim zakresie wrysowujemy, poza drogami, przynajmniej **4-ry obszary o innym przeznaczeniu niż drogi** (obszar dzielimy według własnego uznania, przy czym jeżeli w czymś zakresie znajdują się linie kolejowe albo rzeki należy wyróżnić je linią równoległą do granicy ewidencyjnej w odległości 10 m od niej). Rodzaj przeznaczenia wybieramy z **I:\bieda\PPP\przykłady\oznaczenia na planach\BARWNE OZNACZENIA MPZP.doc** (przynajmniej jeden powinien ulegać później zamalowaniu dwukolorowemu). Linie rozgraniczające prowadzimy po granicach ewidencyjnych. Wyjątkowo mogą ciąć działki, ale w taki sposób aby obszary o różnym przeznaczeniu w działkach były na tyle duże, aby dało się je wykorzystać,
3. Obszary powinny się domykać tak jak działki ewidencyjne, tzn. każdemu obszarowi powinno dać się pomierzyć pole powierzchni. W tym celu po narysowaniu wszystkich linii rozgraniczających dobrze jest wykonać topologię (**Nowy blok > Dodaj elementy ze wskazanego obszaru do bloku, m: Warstwy > Operacje blokowe > Topologia, Odznacz blok**). Jeżeli jakieś pole się nie liczy trzeba domknąć obszar ręcznie.

II. Oznaczenie literowe

1. Wstawiamy na warstwie **P_ZAG_T** podwartwa „0”.
2. Wstawiając tekst wybieramy czcionkę Arial.
3. Oznaczenie literowe musi wynikać z rodzaju przeznaczenia obszaru w **I:\bieda\PPP\przykłady\oznaczenia na planach\BARWNE OZNACZENIA MPZP.doc**
4. Oznaczenia dróg składają się z trzech liter: K-omunikacja, D-roga, rodzaj drogi, np. KDD, KDL etc. Oznaczenie dróg wstawiamy równoległe do drogi.
5. Wszystkie oznaczenia muszą być unikalne dlatego poprzedzamy je nr obrębu, w którym pracujemy oraz kolejną liczbą naturalną. Np. 1-1/KDD albo 1-2/MN albo 1-3/R.



III. Linie nieprzekraczalnej zabudowy

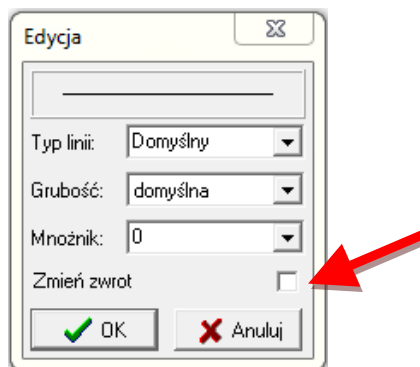
1. Rysujemy na warstwie **P_ZAG_L** podwartwa „3”.
2. Tylko w obszarach przeznaczonych pod zabudowę (w temacie przynajmniej dwa z wrysowanych obszarów powinny być przeznaczone pod zabudowę, a więc należy w nich wrysować linie nieprzekraczalnej zabudowy).
3. Linie powinny spowodować, że nowe budynki będą powstawały przy drogach w odległości nie mniejszych niż wyznaczona przez ustawę o drogach publicznych.

Art. 43. 1. Obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej:

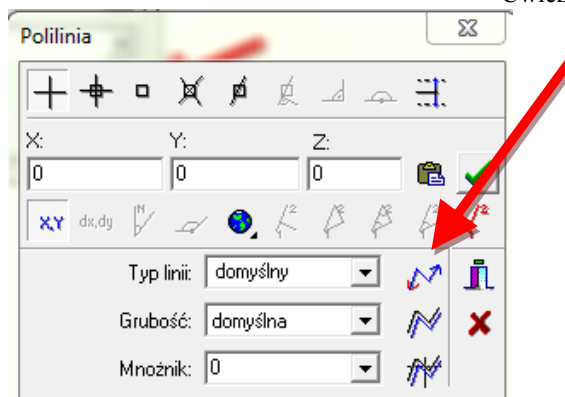
Lp.	Rodzaj drogi	W terenie zabudowy	Poza terenem zabudowy
1	Autostrada	30 m	50 m
2	Droga ekspresowa	20 m	40 m
3	Droga ogólnodostępna:		
	a) krajowa	10 m	25 m
	b) wojewódzka, powiatowa	8 m	20 m
	c) gminna	6 m	15 m

W tym celu wybieramy odpowiednią odległość z tabeli a następnie wrysujemy linie równoległe do drogi (tak samo jak linie rozgraniczające dróg). W tabeli podana jest minimalna odległość od krawędzi jezdni. **Dla potrzeb tematu zakładamy, że jest to minimalna odległość od linii rozgraniczającej teren pod drogę od pozostałych terenów.**

4. Przy skrzyżowaniach również ścinamy naroża linii rozgraniczających.
5. Trójkąty linii nieprzekraczalnej zabudowy wskazują kierunek, w którym można budować. Jeżeli zostały wrysowane w stronę drogi należy zmienić zwrot linii. W tym celu klikamy w ikonę „*Modyfikacja parametrów linii lub tekstu*”, tj. , a następnie w linię której zwrot chcemy zmienić. W oknie „*Edycja*” zaznaczamy okienko „*Zmień zwrot*”.



Drugim sposobem jest „*Modyfikacja polilinii*”, tj. . Klikamy w początek zmienianej polilinii a następnie w jej koniec. Linie podświetli się na niebiesko. Klikamy prawym przyciskiem myszy – w oknie „*Polilinia*” klikamy **raz** w „*Zmień zwrot*” a następnie wychodzimy „fioletowymi drzwiami”.



Po zamknięciu okna klikamy lewym przyciskiem myszy w obszar mapy. Linia zmieniła zwrot.

IV. Granica opracowania

1. Rysujemy na warstwie **P_GRA_L** podwarstwa „6”.
2. Obrysowujemy cały obszar opracowania po granicach ewidencyjnych (można do tego użyć markera „wskazanie polilinii” oraz jego funkcji „zapisz na warstwę aktywną”).
3. Warstwa **P_GRA_L** podwarstwa „6” jest warstwą poboczną. Oznacza to, że linia widoczna będzie obok granicy ewidencyjnej a nie bezpośrednio na niej. Jednak geometrycznie będzie znajdowała się na niej.
4. Granica opracowania również ma określony zwrot – powinna w całości znaleźć się poza mapą.
5. Część dróg będzie wystawała poza zakres opracowania (żółta strzałka na pierwszym rysunku). Te linie przenosimy na warstwę **P_ZAG_L** podwarstwa „4”. Używamy do tego celu bloku oraz ikony „Przenieś na warstwę aktywną”, tj.  (aktywna warstwa **P_ZAG_L** / 0, nowy blok z elementów do przeniesienia, aktywna warstwa **P_ZAG_L** / 4, przenieś na warstwę aktywną). UWAGA: na rysunku linia nie jest jeszcze przeniesiona i znajduje się na podwarstwie „0” !

V. Efekt końcowy (drogi powinny być podpisane równolegle)

