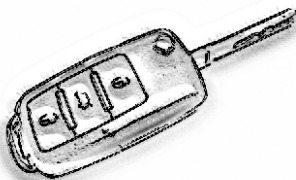


PRESTO BP2 - HT

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY
sterowany fabrycznymi pilotami
centralnego zamka



**INSTRUKCJA
OBSŁUGI**

Włączenie autoalarmu w stan czuwania

Zamknięcie systemu centralnego zamka przy pomocy oryginalnego pilota będzie powodowało automatyczne włączenie systemu alarmowego w stan czuwania.

Wyłączenie autoalarmu ze stanu czuwania

Otwarcie systemu centralnego zamka przy pomocy oryginalnego pilota będzie powodowało automatyczne wyłączenie systemu alarmowego ze stanu czuwania.

Sygnalizacja optyczna włączenia i wyłączenia autoalarmu

Włączenie i wyłączenie systemu alarmowego może być sygnalizowane optycznie przy pomocy światła kierunkowskazów (*funkcja 2 programowana*):

włączenie - 1 mignięcie światła kierunkowskazów

wyłączenie - 2 mignięcia światła kierunkowskazów

W przypadku gdy samochód posiada własną sygnalizację zamknięcia i otwarcia centralnego zamka, zaleca się wyłączenie sygnalizacji optycznej z autoalarmu.

Stan neutralny

Jest to stan gotowości do włączenia systemu alarmowego w stan czuwania, który występuje po wyłączeniu zapłonu, wyłączeniu stanu samoczynnego uzbrajania oraz po wyłączeniu stanu serwisowego.

Stan uzbrajania linii alarmowych

Po włączeniu alarmu dioda LED zacznie migać szybkim cyklem przez 10 sek. sygnalizując uzbrajanie wszystkich linii alarmowych. W tym czasie linie autoalarmu są jeszcze nie aktywne. Zakończenie uzbrajania i przejście do stanu czuwania zaszyfrowane jest dodatkowo 1 mignięciem światła kierunkowskazów.

Stan czuwania

Po 10 sek. od momentu włączenia alarmu dioda LED zacznie migać cyklem 1 raz i przerwa sygnalizując stan czuwania oraz gotowość wszystkich linii do pracy.

Stan samouzbrojenia

Po wyłączeniu autoalarmu ze stanu czuwania dioda LED zacznie migać bardzo szybkim cyklem sygnalizując stan samoczynnego uzbrojenia. Czas trwania samoczynnego uzbrojenia składa się z dwóch cykli:

cykl 1 programowany - (0 - 35) sek.

cykl 2 stały - 10 sek.

Otwarcie klap, naruszenie linii czujnika dodatkowego, bądź włączenie stacyjki w pozycję zapłonu w czasie trwania obu cykli spowoduje zgaśnięcie diody LED oraz wyłączenie samouzbrojenia, otwarcie drzwi wyłączy samoczynne uzbrojenie tylko podczas 10 sek. cyklu stałego. W przypadku kiedy w trakcie samoczynnego uzbrojenia nie zaistnieje żadna z wyżej wymienionych okoliczności system alarmowy samoczynnie załączy się w stan czuwania.

Stan alarmowania

Aktywacja w stanie czuwania czujników drzwi, klap, stacyjki lub czujnika dodatkowego powoduje wyzwolenie 30 sek. stanu alarmowania oraz uniemożliwia uruchomienie samochodu. Stan ten może być przerwany w dowolnym momencie przez otwarcie centralnego zamka przy pomocy oryginalnego pilota.

Stan programowania

Jest to stan sygnalizowany pulsowaniem diody LED umożliwiający programowanie wszystkich funkcji systemu alarmowego.

Stan blokady uruchomienia silnika

Jest to stan uniemożliwiający uruchomienie silnika występujący podczas:

- ♦ stanu czuwania
- ♦ stanu alarmowania
- ♦ zadziałania funkcji 10 - *antynapadowej*
- ♦ zadziałania funkcji 11 - *antyporwaniowej*
- ♦ zadziałania funkcji 12 - *samouzbrojenia blokady zapłonu*

W przypadku aktywnej funkcji 10, 11 lub 12 na czas włączenia zapłonu w stanie blokady rozruchu, uruchomiona zostanie sygnalizacja dźwiękowa w postaci krótkich sygnałów syreny trwających nie dłużej niż 10 sek.

Stan serwisowy

Stan ten służy do zablokowania systemu alarmowego do celów serwisowych pojazdu lub do awaryjnego wyłączenia stanu czuwania bądź alarmowania. Wejście w stan serwisowy następuje po wprowadzeniu kodu **PIN** użytkownika.

Wejście w stan serwisowy przy pomocy kodu PIN użytkownika

*Fabrycznie **PIN** użytkownika jest liczbą 22, którą w trybie programowania możemy zmienić na inną liczbę dwucyfrową.*

- ♦ włączyć zapłon
- ♦ nacisnąć przycisk serwisowy i puścić go po, tylu mignięciach diody LED ile wynosi 1 cyfra kodu
- ♦ ponownie nacisnąć przycisk serwisowy i puścić go po, tylu mignięciach diody LED ile wynosi 2 cyfra kodu

-
- wybranie prawidłowego PIN użytkownika i wejście w stan serwisowy zasygnalizowane jest 1 krótkim sygnałem syreny oraz zapaleniem się na stałe diody LED
 - wybranie złego PIN użytkownika zasygnalizowane jest 5 mignięciami diody LED

Wyjście ze stanu serwisowego

Wyjście z tego stanu odbywa się przez ponowne włączenie zapłonu i przyciśnięcie przycisku serwisowego na czas 5 sek. co sygnalizowane jest zgaśnięciem diody LED. Po wyjściu ze stanu serwisowego alarm przechodzi do stanu neutralnego.

Przycisk serwisowy

Przycisk ten instalator systemu powinien umieścić w miejscu niewidocznym, a jednocześnie dostępnym dla właściciela pojazdu. Służy on do następujących celów:

- ♦ wprowadzenia systemu w stan serwisowy
- ♦ wprowadzenia systemu w stan programowania
- ♦ programowania funkcji alarmu
- ♦ potwierdzania przy wprogramowanej funkcji antynapadowej
- ♦ potwierdzania przy wprogramowanej funkcji antyporwaniowej
- ♦ wyłączenia linii czujnika dodatkowego

Automatyczna kontrola linii czujników alarmu

Alarm posiada funkcję, która eliminuje linię powodującą niepotrzebne, samoczynne wzbudzenia. Jeżeli w trakcie cyklu czuwania którakolwiek z linii zostanie 5-krotnie uaktywniona to zostanie ona potraktowana jako wadliwa i system przestanie reagować na dochodzące z niej sygnały. Pozostałe linie systemu w danym cyklu czuwania będą działać bez zmian.

Czujnik otwarcia drzwi

Czujnik wykrywa otwarcie drzwi w stanie czuwania i uaktywnia stan alarmowania. Rolę czujników pełnią włączniki krańcowe zainstalowane w drzwiach. W przypadku trudności w podłączeniu się do włączników drzwiowych istnieje możliwość podłączenia się do lampki oświetlenia kabiny wyzwalonej otwarciem drzwi. Jeżeli w momencie włączenia centrali w stan czuwania lampka będzie jeszcze zapalona to linia ochrony drzwi zostanie uzbrojona po jej zgaśnięciu.

Czujnik otwarcia klap

Rolę czujników pełnią włączniki krańcowe zainstalowane pod maską silnika oraz klapą bagażnika. W przypadku otwarcia maski lub klapy w stanie czuwania zostanie wyzwolony stan alarmowania.

Czujnik włączenia zapłonu

Czujnik ten wykrywa w stanie czuwania przekręcenie kluczyka w stacyjce w pozycję zapłonu i uaktywnia stan alarmowania.

Czujnik dodatkowy

Alarm posiada niezależną linię, do której jest podłączony czujnik dodatkowy. Naruszenie strefy chronionej przez czujnik w stanie czuwania powoduje wyzwolenie stanu alarmowania lub pre-alarmu (*funkcja nr 7*).

Wyłączenie linii czujnika dodatkowego

W sytuacjach gdy potrzebne jest włączenie stanu czuwania bez obsługi linii czujnika dodatkowego, należy w stanie neutralnym (*przed włączeniem stanu czuwania*) nacisnąć przycisk serwisowy na 3 sek. Polecenie to zasygnalizowane jest 2 mignięciami diody LED.

Pamięć stanu pracy alarmu

System alarmowy posiada wewnętrzną pamięć. Dzięki temu odłączenie zasilania, krótkotrwały lub powolny spadek napięcia zasilającego nie spowoduje utraty wcześniej zaprogramowanych funkcji. Ponowne podłączenie zasilania uruchomi centralę alarmową w tym samym stanie pracy w jakim była przed odłączeniem.

Pamięć zewnętrzna alarmu

Alarm posiada funkcję pamięci zewnętrznej, informującą podczas wyłączenia stanu czuwania o wcześniejszym uaktywnieniu stanu alarmowania. W takim przypadku gdy system był uaktywniony to przy zaprogramowanej:

- funkcji 1 - syrena odezwie się 4 razy (normalnie 2 razy)
- funkcji 2 - światła kierunkowskazów migną 4 razy (normalnie 2 razy)

Pamięć wewnętrzna alarmu

Dioda LED pełni rolę wskaźnika naruszonej linii i swoim sposobem świecenia informuje użytkownika w trakcie czuwania oraz w ciągu 30 sek. po włączeniu zapłonu w stanie neutralnym o ostatniej przyczynie uaktywnienia alarmu. Pamięć o uaktywnieniu kasowana jest automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

Cykle świecenia diody LED

- | | |
|------------------------------|--|
| • miga szybko | - system w stanie uzbrajania linii alarmowych |
| • miga bardzo szybko | - system w stanie samoczynnego uzbrojenia |
| • miga 1 raz i przerwa | - system w stanie czuwania |
| • miga 2 razy i przerwa | - system uaktywniony przez czujnik zapłonu |
| • miga 3 razy i przerwa | - system uaktywniony przez czujnik drzwi |
| • miga 4 razy i przerwa | - system uaktywniony przez czujnik kłap |
| • miga 5 razy i przerwa | - system uaktywniony przez czujnik dodatkowy |
| • świeci światłem ciągłym | - system w stanie serwisowym |
| • nie miga | - system w stanie neutralnym |
| • krótkie i długie mignięcie | - system w stanie samouzbrojenia blokady zapłonu |
| • pulsowanie | - system w stanie programowania funkcji |

Zabezpieczenia przed nieautoryzowanym wyłączeniem systemu

System alarmowy posiada różne warianty zabezpieczeń przed nieautoryzowanym wyłączeniem. Dzięki zastosowaniu w systemie:

- obwodu blokady sterowania np. otwarcia centralnego zamka
- wejścia kontrolnego testującego dodatkowe impulsy sterujące

uzyskujemy możliwość dopasowania się do instalacji elektrycznej pojazdu, tak aby obsługa alarmu była możliwa wyłącznie za pomocą oryginalnego fabrycznego pilota.

UWAGA ważne: dotyczy funkcji 1

Zgodnie z dyrektywami Unii Europejskiej nie można stosować sygnalizacji dźwiękowej do informowania o stanach pracy systemu alarmowego. W przypadku użytkowania systemu na terytorium Unii Europejskiej oraz stwierdzenia występowania w/w sygnalizacji należy udać się do instalatora systemu w celu jej wyłączenia.

Funkcja 1 - sygnalizacja dźwiękowa włączenia i wyłączenia

Wprogramowanie tej funkcji spowoduje, włączenie sygnalizacji dźwiękowej włączenia i wyłączenia stanu czuwania alarmu.

Funkcja 2 - sygnalizacja optyczna włączenia i wyłączenia

Funkcja ta służy do wyłączenia sygnalizacji świetlnej włączenia i wyłączenia stanu czuwania alarmu.

Funkcja 3 - informacja o otwartych drzwiach

Jeżeli funkcja ta będzie zaprogramowana to po 5 sek. od momentu włączenia alarmu w stan czuwania przy otwartych drzwiach, usłyszymy 2 sek. ostrzegawczy sygnał syreny informujący o wyłączeniu linii czujnika drzwi. Jednocześnie centrala alarmowa do końca cyklu czuwania będzie czekała na ich zamknięcie.

Funkcja 4 - informacja o otwartych klapach

Jeżeli funkcja ta będzie zaprogramowana to po 5 sek. od momentu włączenia alarmu w stan czuwania przy otwartych klapach, usłyszymy 2 sek. ostrzegawczy sygnał syreny informujący o wyłączeniu linii czujnika klap. Jednocześnie centrala alarmowa do końca cyklu czuwania będzie czekała na ich zamknięcie.

Funkcja 5 - wejście kontrolne

Wejście to w zależności od zaprogramowania posiada 2 tryby działania:

tryb blokowania - Podanie na to wejście impulsu masy(-) lub (+) 12V w zależności od ustawienia funkcji 6 będzie blokowało tylko [wyłączenie] lub jednocześnie [włączenie i wyłączenie] stanu czuwania.

tryb potwierdzenia - Na wejście to w momencie włączenia i wyłączenia stanu czuwania wymagane jest podanie dodatkowych impulsów masy(-) lub (+) 12V.

Funkcja 6 - tryb blokowania z wejścia kontrolnego

Funkcja ta określa czy tryb blokowania z wejścia kontrolnego (funkcja 5) ma działać na **wyłączenie** czy na **wyłączenie i włączenie** stanu czuwania.

Funkcja 7 - alarm / pre-alarm linii czujnika dodatkowego

Wprogramowanie tej funkcji zmienia zasadę działania linii czujnika dodatkowego. W stanie czuwania naruszenie linii czujnika spowoduje najpierw wyzwolenie 2 sek. stanu alarmowania (pre-alarm). Jeżeli w czasie 1 min. od pierwszego naruszenia linii nastąpi kolejne wzbudzenie czujnika, zostanie włączony pełny stan alarmowania.

Funkcja 8 - wyjście dodatkowe

Wejście to w zależności od zaprogramowania działa jako:

komfort - po włączeniu w stan czuwania na tym wyjściu pojawia się impuls masy(-), którego czas działania ustalany jest w funkcji 9.

światła sekwencyjne - na tym wyjściu w momencie włączenia i wyłączenia stanu alarmowania pojawiają się impulsy masy(-), służące do sygnałowegoysterowania w niektórych typach samochodów światła awaryjnych.

Funkcja 9 - czas komfortu

Funkcja ta określa czas trwania impulsu komfortu dając możliwość w niektórych typach samochodów zrealizowania automatycznego zamknięcia centralnego zamka lub domknięcia szyb po włączeniu systemu w stan czuwania.

Funkcja 10 - antynapad

Jeżeli funkcja jest zaprogramowana, to po każdym wyłączeniu alarmu ze stanu czuwania, zanim uruchomimy silnik musimy dokonać potwierdzenia przyciskiem serwisowym. Przyjęcie potwierdzenia sygnalizowane jest krótkim mignięciem diody LED. W przypadku gdy nie dokonamy potwierdzenia, centrala alarmowa uniemożliwi uruchomienie silnika. Jednocześnie na czas włączenia zapłonu lecz nie dłużej niż na 10 sek. będzie uruchomiona sygnalizacja w postaci krótkich sygnałów syreny.

Funkcja 11 - antyporwanie

Jeżeli jest ona zaprogramowana, to po każdym otwarciu drzwi przy włączonym zapłonie, przed następnym uruchomieniem silnika bez względu na to czy w międzyczasie był włączony stan czuwania - musimy dokonać potwierdzenia przyciskiem serwisowym. Przyjęcie potwierdzenia sygnalizowane jest krótkim mignięciem diody LED. W przypadku gdy nie dokonamy potwierdzenia, centrala alarmowa uniemożliwi uruchomienie silnika. Jednocześnie na czas włączenia zapłonu lecz nie dłużej niż na 10 sek. będzie uruchomiona sygnalizacja w postaci krótkich sygnałów syreny.

Funkcja 12 - samouzbrojenie blokady zapłonu

Po zaprogramowaniu tej funkcji po 10 min. od momentu zgaszenia silnika nastąpi samoczynne uzbrojenie blokady zapłonu, co jest sygnalizowane diodą LED w cyklu krótkie i długie mignięcie. W takiej sytuacji wyłączenie blokady nastąpi po włączeniu i wyłączeniu stanu czuwania alarmu za pomocą fabrycznego pilota.

Funkcja 13 - samouzbrojenie alarmu

Dzięki tej funkcji możemy wyłączyć stan samoczynnego uzbrojenia alarmu, który występuje po wyłączeniu alarmu ze stanu czuwania.

Funkcja 14 - programowanie kodu PIN użytkownika

Dzięki tej funkcji możemy zmienić dotychczasowy kod PIN użytkownika. Sposób programowania nowego kodu przedstawiony jest w instrukcji montażu.

Funkcja 15 - czas samoczynnego uzbrojenia

W samochodach, w których otwarcie centralnego zamka powoduje zapalenie lampki oświetlenia kabiny (do której podłączona jest linia chroniąca drzwi), aby nie występował efekt przedwczesnego wyłączenia stanu samoczynnego uzbrojenia należy wykonać procedurę nauki czasu, po którym lampka oświetlenia kabiny zostanie samoczynnie zgaszona. Opis tej funkcji znajduje się w instrukcji montażu.

Funkcja 16 - powrót do ustawień fabrycznych

Uruchomienie tej procedury powoduje przywrócenie ustawień fabrycznych, co może w niektórych przypadkach spowodować nieprawidłowe działanie systemu.

Programowanie funkcji alarmu

- A. w stanie neutralnym włączyć zapłon oraz wybrać kod **PIN** instalatora [44] (2 sygnały syreny oraz pulsowanie diody LED po wybraniu poprawnego kodu PIN instalatora oznacza wejście w stan programowania)
- B. wyłączyć zapłon
-
- C. nacisnąć na czas 1 sek. przycisk serwisowy (2 piknięcia syreny oraz zgaszenie diody LED informują o wejściu w tryb wyboru funkcji)
- D. dokonać wyboru funkcji (nacisnąć przycisk serwisowy **n** - razy zgodnie z tabelką, każde naciśnięcie sygnalizowane jest sygnałem syreny)
- E. poczekać na zaakceptowanie wybranej funkcji (1 mignięcie diody LED)
- F. dokonać programowania wybranej funkcji (nacisnąć przycisk serwisowy - 1 lub 2 sygnały syrenki, zgodnie z tabelką informują o wyborze opcji)
- G. poczekać na przejście do stanu programowania (pulsowanie diody LED)
- H. ewentualne programowanie kolejnych funkcji należy rozpocząć od punktu C
-
- I. włączyć zapłon
- J. nacisnąć na czas 5 sek. przycisk serwisowy (zgaszenie diody LED sygnalizuje wyjście ze stanu programowania oraz przejście do stanu neutralnego)

n - ilość naciśnieć	funkcja do programowania	A	1 sygnał syrenki	B	2 sygnały syrenki
1	sygnalizacja dźwiękowa wł. i wyl.		jest		[nie ma]
2	sygnalizacja optyczna wł. i wyl.		[jest]		nie ma
3	informacja o otwartych drzwiach		jest		[nie ma]
4	informacja o otwartych klapach		jest		[nie ma]
5	wejście kontrolne		potwierdzenie		[blokowanie]
6	blokowanie z wejścia kontrolnego		wył. i wł.		[wył.]
7	linia czujnika dodatkowego		pre-alarm		[alarm]
8	wyjście dodatkowe		światła sekw.		[komfort]
9	czas komfortu		10 sek.		[1 sek.]
10	antynapad po wyłączeniu alarmu		jest		[nie ma]
11	antyporwanie po otwarciu drzwi		jest		[nie ma]
12	samouzbrojenie blokady zapłonu		jest		[nie ma]
13	samouzbrojenie alarmu		[jest]		nie ma
14	programowanie kodu PIN użytkownika	procedura			
15	nauka czasu samouzbrojenia	procedura			
16	powrót do ustawień fabrycznych	procedura			

drukiem wytłuszczonym i w [] zaznaczono ustawienia fabryczne funkcji

UWAGA:

Programowanie funkcji powinno być realizowane przez instalatora autoalarmu, natomiast same ustawienia funkcji należy zaznaczyć (do celów serwisowych) w tabeli programowania w kolumnach A lub B.